

【別紙3-③】 前契約と前契約同等プランの掛金増減分布

共済掛金は概要案時点では概算のため、今後実施案までに精査し修正の可能性があります。

自治労共済推進本部

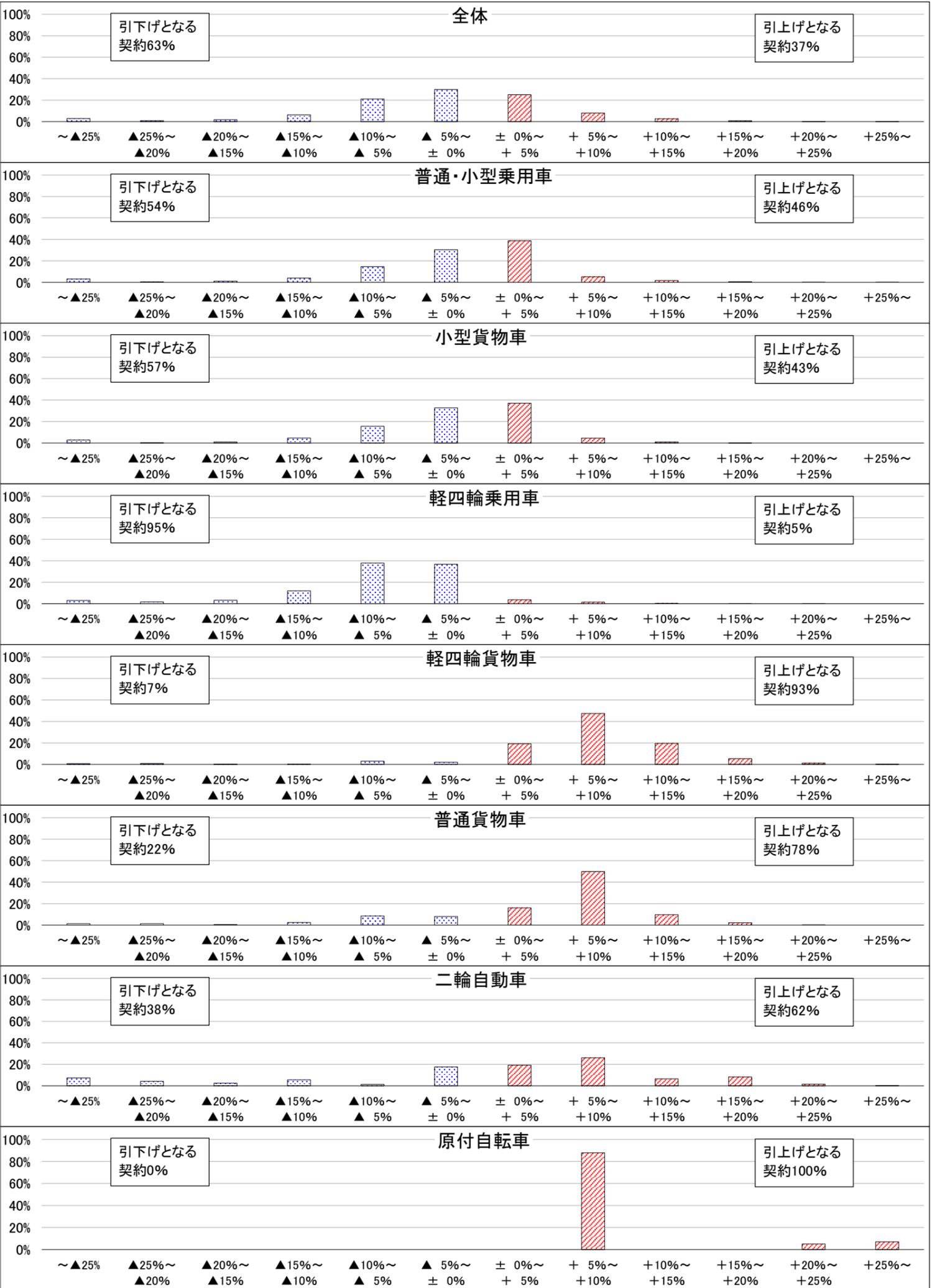
適用割引率32.5%

契約件数 (単位:件)

| | ~▲25% | ▲25%~▲20% | ▲20%~▲15% | ▲15%~▲10% | ▲10%~▲5% | ▲5%~±0% | ±0%~+5% | +5%~+10% | +10%~+15% | +15%~+20% | +20%~+25% | +25%~ | |
|----------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|
| 普通・小型乗用車 | 6,312 | 859 | 2,244 | 8,145 | 29,756 | 61,773 | 78,588 | 10,410 | 3,514 | 1,223 | 95 | 5 | 202,924 |
| 小型貨物車 | 38 | 5 | 14 | 64 | 215 | 451 | 511 | 62 | 14 | 2 | - | - | 1,376 |
| 軽四輪乗用車 | 3,563 | 1,945 | 3,847 | 14,131 | 44,622 | 43,393 | 4,309 | 1,678 | 383 | 33 | 6 | - | 117,910 |
| 軽四輪貨物車 | 177 | 225 | 44 | 84 | 811 | 527 | 5,050 | 12,477 | 5,143 | 1,411 | 310 | 15 | 26,274 |
| 普通貨物車 | 16 | 16 | 6 | 29 | 101 | 95 | 191 | 594 | 115 | 26 | 3 | - | 1,192 |
| 二輪自動車 | 444 | 249 | 146 | 333 | 78 | 1,054 | 1,147 | 1,564 | 390 | 493 | 92 | 4 | 5,994 |
| 原付自転車 | - | - | - | - | - | - | - | 1,927 | - | - | 112 | 154 | 2,193 |
| 車種計 | 10,550 | 3,299 | 6,301 | 22,786 | 75,583 | 107,293 | 89,796 | 28,712 | 9,559 | 3,188 | 618 | 178 | 357,863 |

契約件数の割合

| | ~▲25% | ▲25%~▲20% | ▲20%~▲15% | ▲15%~▲10% | ▲10%~▲5% | ▲5%~±0% | ±0%~+5% | +5%~+10% | +10%~+15% | +15%~+20% | +20%~+25% | +25%~ | |
|----------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|------|
| 普通・小型乗用車 | 3% | 0% | 1% | 4% | 15% | 30% | 39% | 5% | 2% | 1% | 0% | 0% | 100% |
| 小型貨物車 | 3% | 0% | 1% | 5% | 16% | 33% | 37% | 5% | 1% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 軽四輪乗用車 | 3% | 2% | 3% | 12% | 38% | 37% | 4% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 軽四輪貨物車 | 1% | 1% | 0% | 0% | 3% | 2% | 19% | 47% | 20% | 5% | 1% | 0% | 100% |
| 普通貨物車 | 1% | 1% | 1% | 2% | 8% | 8% | 16% | 50% | 10% | 2% | 0% | 0% | 100% |
| 二輪自動車 | 7% | 4% | 2% | 6% | 1% | 18% | 19% | 26% | 7% | 8% | 2% | 0% | 100% |
| 原付自転車 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 88% | 0% | 0% | 5% | 7% | 100% |
| 車種計 | 3% | 1% | 2% | 6% | 21% | 30% | 25% | 8% | 3% | 1% | 0% | 0% | 100% |



※実際には新制度実施以降の更新時の契約条件により異なるが、現時点での予測は困難なことから、2022年5月末時点の契約条件にもとづき試算した。(等級(無事故前提)、車両共済金額低減および主たる被共済者年齢加算を反映している。)